Hvor skal restråstoffindustrien hente råstoffet i fremtiden?

Trond Iversen

Tarven

Nasjonalt perspektiv

Tarven

Restråstoffindustrien

Havbruk

Olje & Protein-produksjon basert på ferskt råstoff

Pelagisk

Havbruk

Tradisjonell Fiskemel-og fiskolje

Havbruk

Pelagisk

(Hvitfisk)

Foredling av ensilasje til FPC/fiskeolje

Restråstoffindustrien har stor overkapasitet i dag

Det viktigste markedet er markedet for fôringredienser

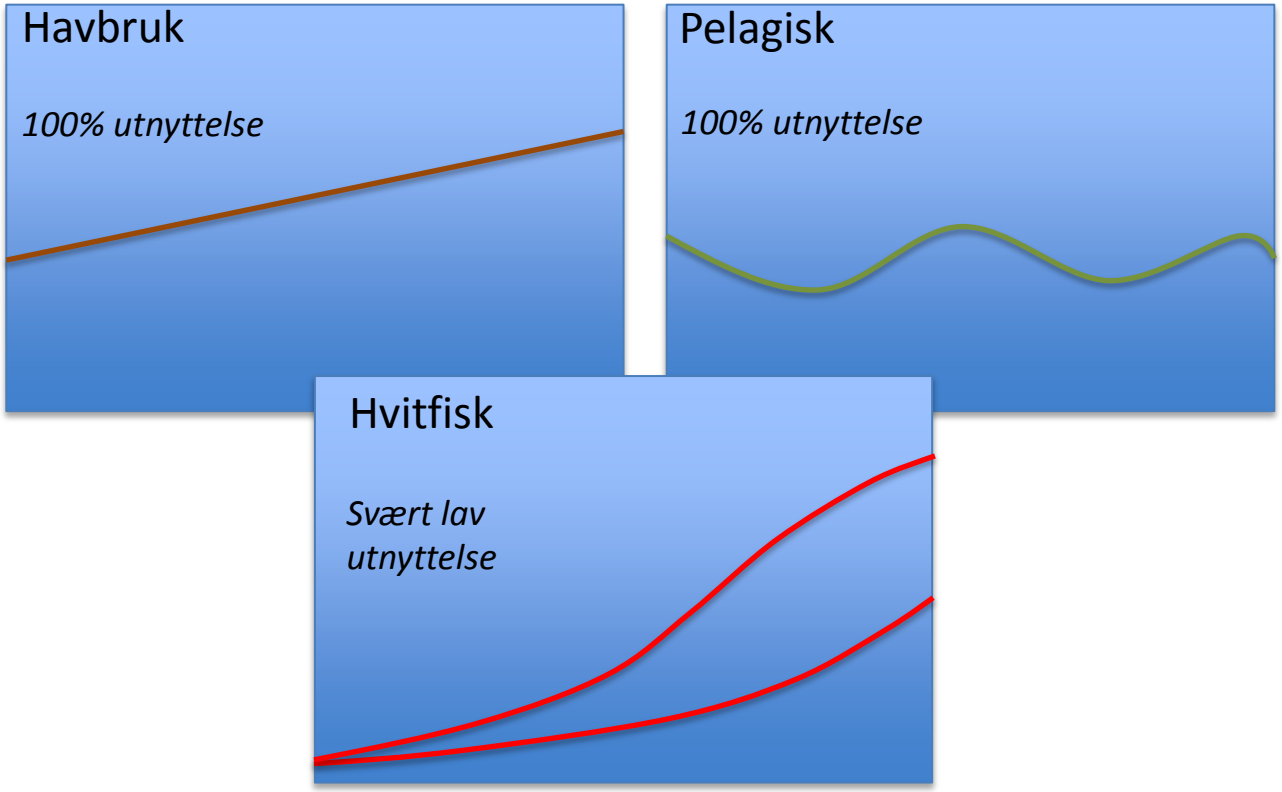
Tarven

Trend - posisjoner

Stadig økende del av råstoffet kontrolleres/bearbeides innenfor store integrerte selskap, eks;

- Kverva (Salmar)/Innovamar (laks)
- Kverva/Pelagia (pelagisk)
- Austevoll Seafood/Lerøy
- Austevoll Seafood/Welcon/Pelagia
- Marine Harvest/Marine Harvest Ingredients
- Nordlaks
- mfl

Råstoffutsiktene



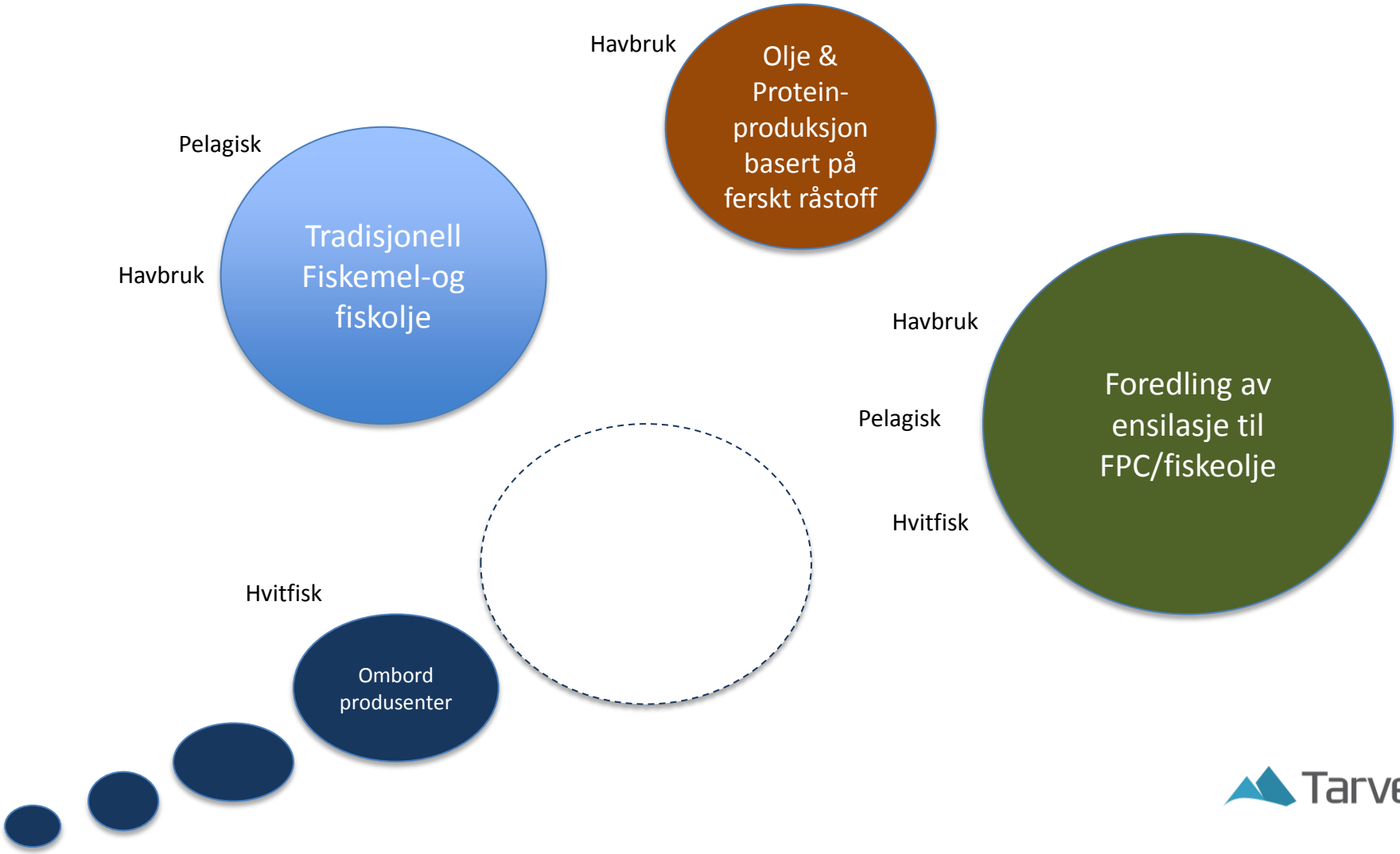
Tarven

Potensialet

Nytt råstoff i et nasjonalt perspektiv er kun et spørsmål om å sikre bearbeiding av restråstoff fra hvitfisk som i dag ikke blir utnyttet

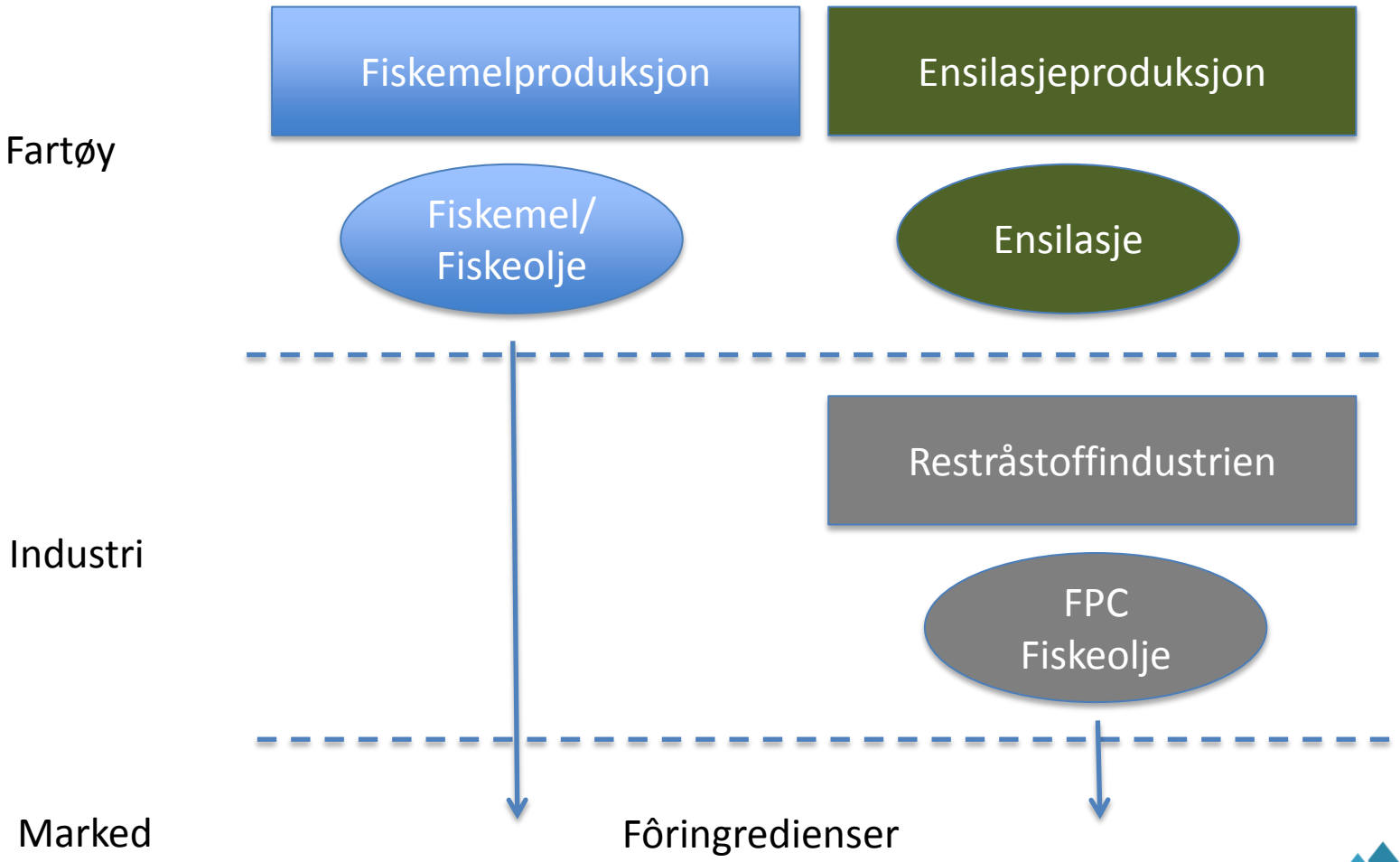
Tarven

Restråstoffindustrien – nye aktører



Tarven

Konseptene ombord



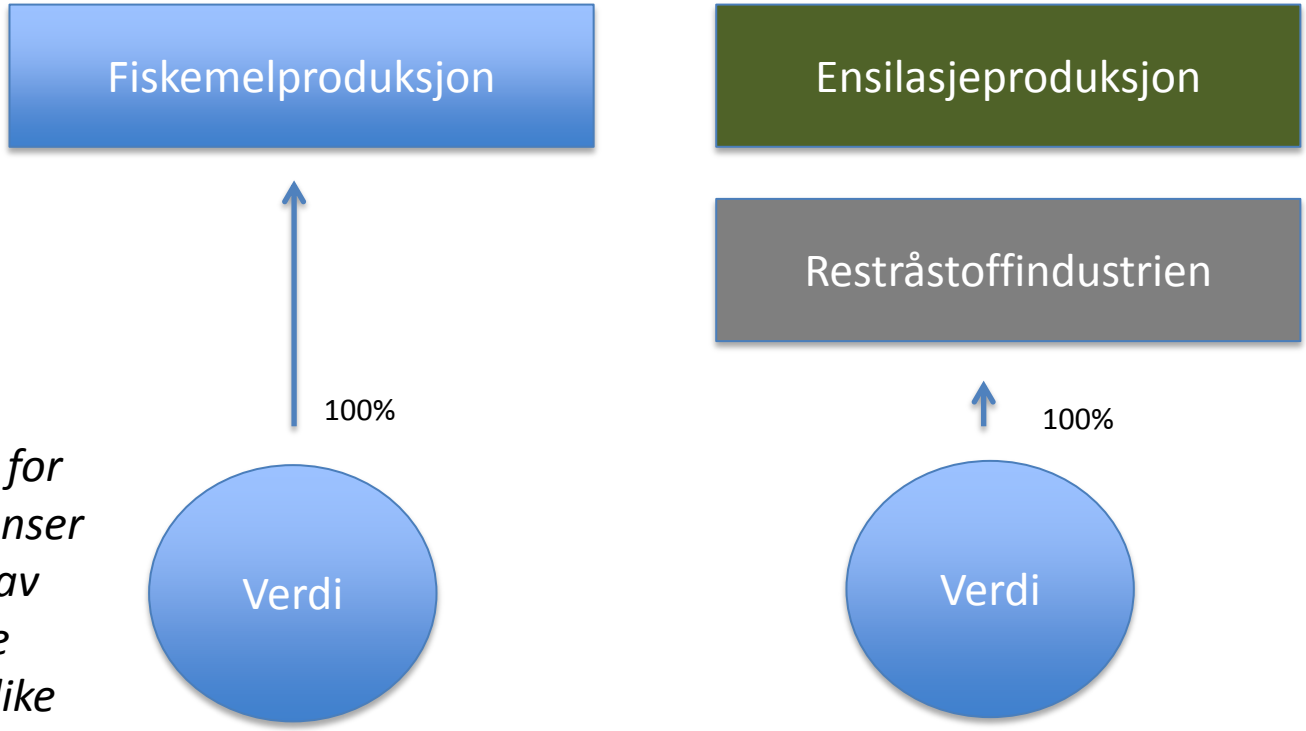
Tarven

Konseptene ombord

Fiskemelproduksjon	Ensilasjeproduksjon
Komplett produksjon om bord Kvalitet Markedsverdi – produktene Bredere marked	Enkel produksjon om bord Relativt lav investering Kvalitet Ikke økt bemanning Markedsverdi - produktene
Kostbar investering Kompleksitet om bord Økt bemanning Høy driftskostnad	Lagringsvolum Få avtakere

Tarven

Konseptene om bord - lønnsomhet



I markedet for fôringredienser er verdien av produktene tilnærmet like

Hvilket konsept gir størst verdi til råstoffeier?

Tarven

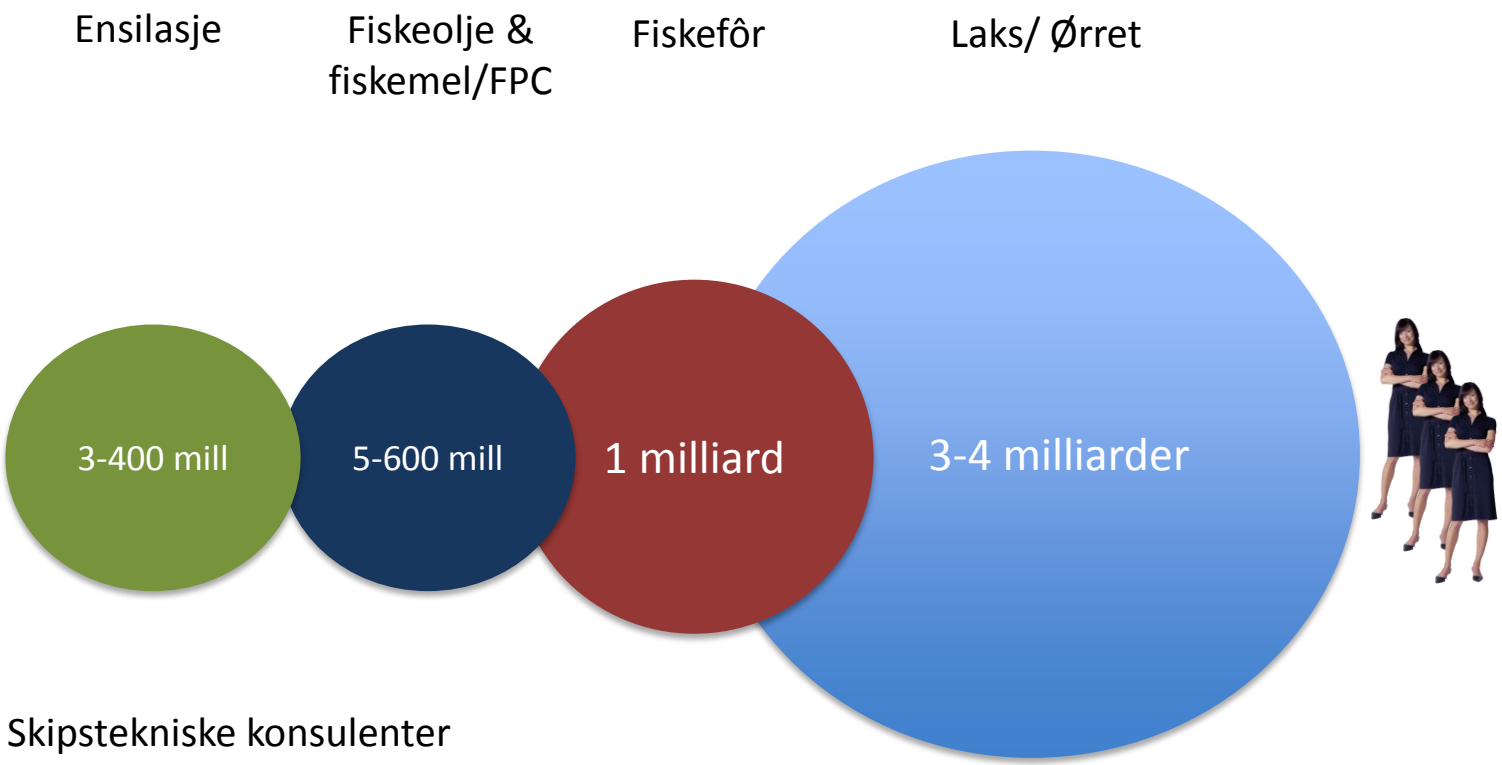
Hva er potensialet for samfunn og aktører?

Tarven

”De biproduktene som i dag ikke blir håndtert representerer et helt nytt fiskeri”

Tarven

Biproduktene fra hvitfisk vil utløse en enorm verdiskapning i et marked som ”står klart”



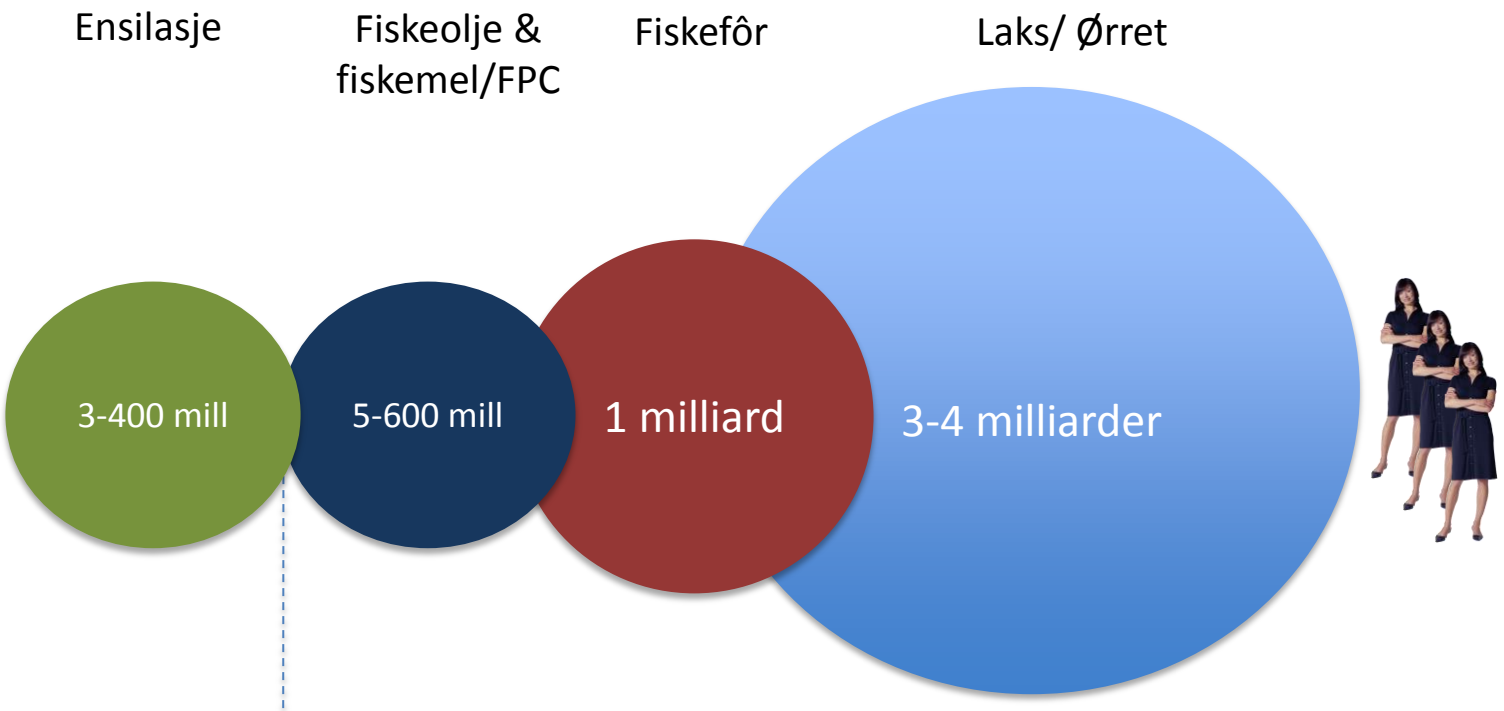
- Skipstekniske konsulenter
- Verft
- Utstyrsleverandører
- osv

Tarven

Hvordan utløse dette potensialet?

Utviklingen er i gang, men hva skal til for å sette fart?

Tarven



Utfordringene ligger på flåtesiden

Industrien og markedet er til en stor grad tilpasset de nye råstoffvolumene

- Fartøysutforming
- Regelverk
- Finansiering

Tarven

Industrien må fortsette arbeidet med enkeltaktører på fiskerisiden.

Denne utviklingen vil først skyte fart når lovgiverne legger bedre til rette for en tilpasning av flåten.

Dette må prioriteres slik at både eksisterende og nye fiskefartøy er tilpasset en verdiøkende håndtering av biproduktene

Tarven

Internasjonalt perspektiv

Tarven

Det store bildet

- EU
  - Utkastforbud
  - Mer fokus på ressursutnyttelse og bærekraft
- Andre regioner – store uutnyttede volumer
  - USA
  - Asia
  - Østen

Tarven

Norsk biproduktindustri er i front og har klare konkurransefortrinn

- Lang erfaring
- Flere suksesshistorier
- Høy kompetanse – bla konseptkompetanse
- Kapital
- Konsepter som er eksporterbare

Tarven